

BATTLAX SPORT TOURING T31



Nouveau Battlax Sport Touring T31: objectif sécurité et performance

Le T31 devient le nouveau produit phare de Bridgestone dans le segment Sport-Touring en alliant sécurité et performance au plus haut niveau.

La zone de contact au sol optimisée du T31 génère un sentiment de sécurité exceptionnel. Son design innovant et son nouveau composé de gomme permettent à tous les utilisateurs de motos Sport Touring de se sentir en pleine en confiance dans toutes les conditions.

Les avancées obtenues par temps froid et humide sont directement liées aux recherches menées au niveau moléculaire afin d'optimiser la dispersion de la silice dans le caoutchouc.

Avec un angle de courbure optimisé qu'autorise une surface de contact élargie, quelle que soit l'inclinaison, c'est un nouveau plaisir de conduite que découvrent les fans de Sport-Touring, avec des performances inédites sur route sèche et une maniabilité impressionnante sur route humide.

Le T31 sera votre nouveau compagnon de route, celui qui vous fera négocier avec bonheur les virages des plus sinueux, grâce à des performances améliorées, sans aucun compromis sur sa longévité.







Concept produit

Donner entière confiance aux pilotes de motos Sport-Touring grâce à un grip maximal et des réactions adaptées en toutes circonstances. Offrir de nouvelles sensations en toute sécurité et apprécier chaque sortie avec le nouveau Battlax Sport-Touring T31. Créer un pneu exceptionnel sur route mouillée, offrant d'excellentes performances en termes de maniabilité.

Objectifs techniques

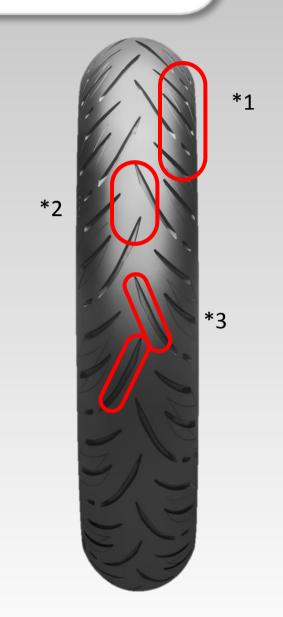
- Améliorer les performances globales d'adhérence/maniabilité sur route humide, particulièrement lorsque les températures sont basses
- Haut niveau de réactivité et de grip
- Améliorer la neutralité et la légèreté pour une meilleure maniabilité
- Augmenter les forces de l'angle de courbure
- Aucun compromis sur la longévité du pneu

Méthodologie

- Dessin Optimisation de l'évacuation de l'eau et de la déformation des pavés
- Composition et construction (3LC + Cap and base) meilleures sensations de contact avec la route, adhérence et stabilité accrues
- Optimisation de la surface de contact et de l'adhérence

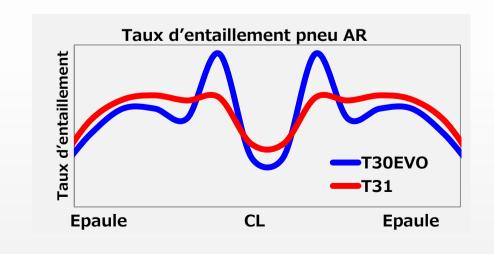








Taux d'entaillement pneu AV Taux d'entaillement pneu AV T30EVO T31 Epaule Epaule



Dessin pneu avant

Accent mis sur l'évacuation de l'eau, en assurant un parfait équilibre entre la déformation et la rigidité :

- 1) Augmentation du taux d'entaillement au niveau de l'épaule
- 2) Réduction du taux d'entaillement en partie centrale
- 3) Angulation plus prononcée du rainurage au centre du pneu

Dessin pneu arrière

Accent mis sur l'évacuation de l'eau, sans compromis avec la stabilité à grande vitesse :

- 4) Augmentation du taux d'entaillement au niveau de l'épaule
- 5) Réduction du taux d'entaillement en partie centrale
- 6) Optimisation des rainures pour une prise d'angle maximal

Avantages

- ✓ Meilleure évacuation de l'eau → adhérence accrue sur route mouillée
- ✓ Rigidité des pavés → distance de freinage raccourcie
- ✓ Surface de contact accrue → prise d'angle améliorée



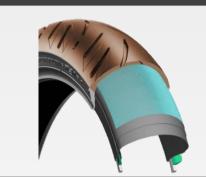


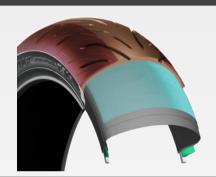


Construction









Composition

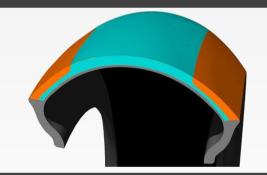






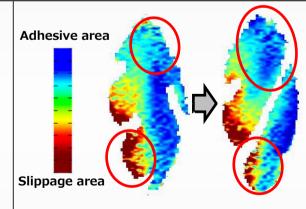


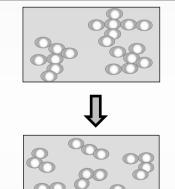




Analyse surface de contact







Dispersion molécules de silice

Conditions d'essai

Site: Bridgestone PG, Japon Support: testeur µ-S Taille/Pression: 120/70ZR17 (250

Taille pneu : 120/70ZR17 Angle de

Site: Centre d'essai Bridgestone, Rome Moto: Suzuki Bandit 1250S Taille/Pression: AV: 120/70ZR17 (250 kPa), AR: 180/55ZR17 (290

CONSTRUCTION ET COMPOSITION

Eléments techniques

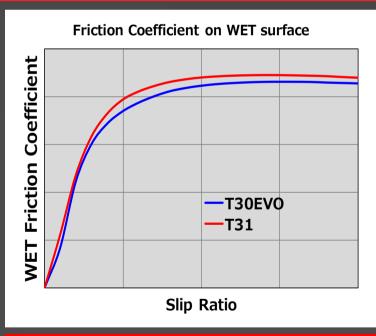
• Composé multicouche 3LC (bi gomme) avec structure Cap and base sur pneu arrière:

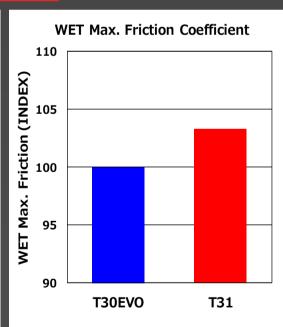
Equilibre entre l'adhérence et la stabilité en virage

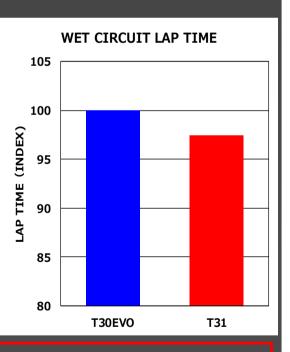
- Nouveau composé pour le pneu avant, avec approche moléculaire innovante : Dispersion optimisée de la silice -> flexibilité accrue du caoutchouc pour un meilleur grip
- Surface de contact élargie (jusqu'à 7 %) de 0° jusqu'à l'inclinaison maximale, optimisée par cette nouvelle construction.
- Les données relevées grâce à la technologie Ultimate EYE montrent une surface d'adhérence élargie et la surface de glissement réduite :

Meilleure adhérence en virage sur sol mouillé / meilleure ressenti sur le sec

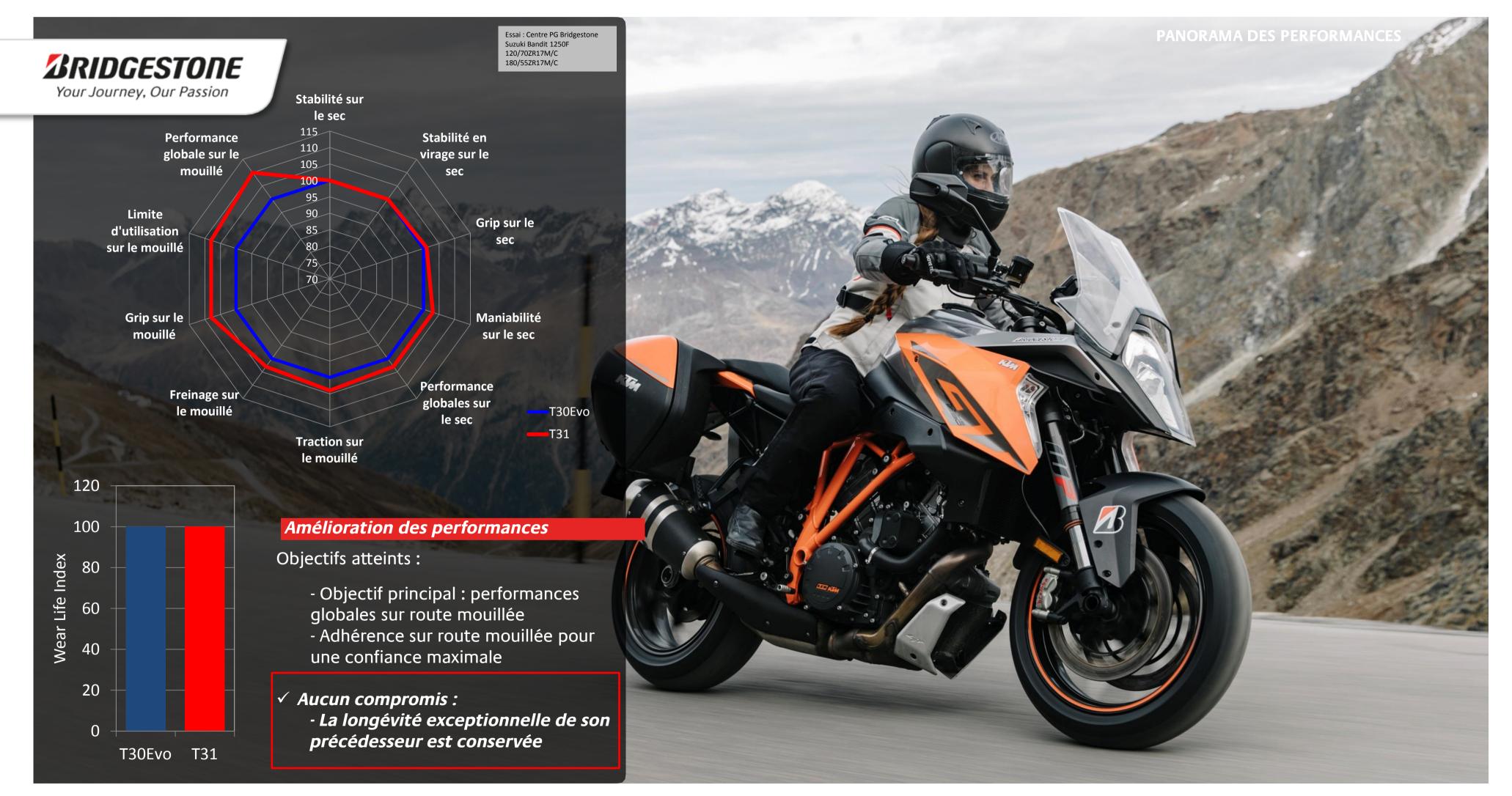
Améliorations







- ✓ Coefficient de friction plus élevé de 3% sur sol mouillé
- √ 3 % du temps gagné par tour sur piste mouillée
- ✓ Contact et réactivité pour une confiance maximale



BATTLAX SPORT TOURING T31



